

شماره: ۳۸۴۱۱۲۹۴۸

تاریخ: ۱۳۹۰/۱۲/۲۱

پیوست: کد مدرک: F0104/00



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور  
استانداری خراسان رضوی

«پدیده نهالی»

انجمن محترم شرکتهای ساختمانی و تاسیساتی خراسان رضوی  
انجمن محترم شرکتهای تاسیساتی و تجهیزاتی خراسان رضوی  
انجمن محترم صنفی کارفرمایان شرکتهای مشاور تولید، توزیع و انتقال نیرو (تکنیک)  
انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای و موسسات حفاری استان خراسان  
جایزه محترم مهندسان مشاور خراسان رضوی  
سازمانهای محترم نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی خراسان رضوی

با سلام.

احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره ح ۳۸/۴/۵۰۹۴۸ مورخ ۸۹/۱۲/۲۱  
معاونت محترم امور عمرانی استانداری خراسان رضوی در خصوص دستورالعمل  
جبران افزایش بهای نرخ سوخت جهت استحضار و بهره برداری ارسال میگردد.

دبیر هیات مدیره  
۱۳۹۰/۱۲/۲۱

رئیس هیات مدیره انجمن تاسیساتی خراسان رضوی  
شماره ۲۲۷ - ۹۰  
۲۱ / ۱ / ۹۰

محمد حسن واحدی  
مدیر کل دفتر فنی

تلفنخانه: ۵-۱۸۶-۵-۹-۵۰۱۶۵۴۵ | دورنگار: ۵۰۱۶۵۴۵ | صندوق پستی: ۳۳۹  
پست الکترونیکی: info@khorasan.ir | صفحه الکترونیکی: www.khorasan.ir

۶

ح ۳۸/۴/۵۰۹۴۸  
۱۳۸۹/۱۲/۲۱  
ندارد

در صدد تهیه برگه بودجه بود  
۱- در صورت اطلاع از این برگه  
۲- در صورت نیاز  
بسمه تعالی  
۹۰-۱-۲۱

سازمانها / ادارات کل / فرمانداریها / شهرداریها / نیروی انتظامی / شرکتهای و موسسات دولتی  
/ بانکها / دانشگاهها

با سلام

۱۳/۴۵  
۹۰-۱-۲۱



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور  
استانداری خراسان رضوی

«بسمه تعالی»

پخشنامه به کلبه دستگاههای اجرایی مشاوران و پیمانکاران استان خراسان رضوی  
موضوع: دستورالعمل جبران افزایش بهای نرخ سوخت

به استناد مصوبه جلسه مورخ ۸۹/۱۱/۱۰ کمیته حمل و نقل و سوخت استان و همچنین مصوبه جلسه شماره ۸ مورخ ۸۹/۱۰/۲۸ شورای فنی استان، این دستورالعمل در ۶ صفحه و با انگیزه تقویت بنیه مالی پیمانکاران و جلوگیری از رکود احتمالی پروژه ها و کمک به روند اجرایی آنها به تصویب شورای فنی استان رسیده است.

جهت بررسی محاسبه تفاوت بهای هزینه سوخت مصرفی در پروژه های عمرانی استانی و ملی ( طرحهای تملک داراییهای سرمایه ای ) ابلاغ میشود تا با توجه به ضوابط ذیل به مورد اجرا گذاشته شود:

۱- پیمانهای مشمول:

الف - پیمانهای که براساس فهرس بهای پایه منعقد شده و مشمول پیوست ۳ پخشنامه تعدیل آحاد بها باشند.  
ب - پیمانهای که قبل از مورخ ۸۹/۹/۲۸ ( اعلام نرخهای جدید) منعقد شده و با نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت اقدام گردیده است.

تصوه: مبلغ مابه التفاوت فقط برای کارکردهایی که بعد از مورخ ۸۹/۹/۲۸ انجام گردیده قابل محاسبه و پرداخت میباشد.

تفاوت بهای سوخت مصرفی در پروژه های عمرانی بصورت موقت حسب نظر کارفرما و با توجه به رابطه زیر محاسبه میشود:

$$F = (A - B) \times V \times 1/100$$

که در آن:

F = مبلغ تفاوت بهای سوخت

A = بهای سوخت براساس نرخهای جدید طرح هدفمند سازی یارانه ها ( جدول شماره ۲ ) در دوره انجام کار

B = بهای سوخت قبل از مورخ ۸۹/۹/۲۸ که از جدول شماره یک بدست میآید.

V = مقدار سوخت مصرفی برحسب لیتر که با توجه به پیوستهای این دستورالعمل

- پیوست شماره یک ( جدول درصد سوخت مصرفی ماشین آلات که به تایید سناد سوخت استان رسیده است).

- پیوست شماره دو ( راهنمای محاسبه میزان سوخت مصرفی )

جدول شماره یک

نام محصول	نفت گاز	بنزین	نفت کوره
لیتر - ریال	۱۶۵	۱۰۰۰	۹۴



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استاندارداری خراسان رضوی

شماره:

تاریخ:

پوست:

## «بسمه تعالی»

جدول شماره دو (نیر - ریال)

نام محصول	نفت گاز	بترین	نفت کوره
سهیمه نوع یک	۱۵۰۰	۴۰۰۰	۲۰۰۰
سهیمه نوع دو	۳۵۰۰	۷۰۰۰	-

تبصره: در صورتیکه سهمیه دیگری در دوره انجام کار اضافه شود آن نوع سهمیه نیز به تناسب منظور میگردد.  
۲- تفاوت بهای سوخت در پیمان هایی که براساس بخشنامه های شماره ۱۳۸۱/۲/۴-۲۷۰۰/۵۲/۲۰۰۰ مورخ ۱۰۲- مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۰ یا ۱۰۰/۱۳۲۸۲۵ مورخ ۱۳۸۵/۸/۲۴ یا بصورت مقطوع و فاقد تعدیل آحاد بها قبل از تاریخ ۱۳۸۹/۹/۲۸ منعقد شد باشد، به شرح بند یک محاسبه میشود.

۳- در صورتیکه سوخت مورد نیاز توسط کارفرما و براساس آئین نامه اجرایی ماده (۸۱) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (مصوبه شماره ۴۱۳۷/ت/۲۳۹-هـ مورخ ۱۳۸۱/۲/۴ هیأت وزیران) تامین شود، تبعیت آن بر مبنای بهای سوخت قبل از اجرای قانون و بدون اعمال ضرایب به حساب پیمانکاری پیمانکار منظور میشود. ضمناً سوخت تحویل شده به پیمانکار باید بلافاصله به کارگاه حمل شود.

۴- این دستور العمل برای کلیه پروژه های عمرانی استانی و با ملی که اختیارات آنها در اختیار استان قرار گرفته و یا عبارتی به استان تفویض شده اند نافذ بوده و تا زمان ابلاغ هر گونه دستور العمل مشابه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور قابلیت اجرا دارد.

۵- بدیهی است در صورت عدم ابلاغ دستور العمل لازم توسط آن معاونت محترم و بهنگام تسویه حساب نمودن با پیمانکار، دستگاه اجرایی میتواند در قالب تبصره ۸۰، موضوع را به شورای فنی استان منعکس نماید و مجوز لازم را جهت پرداخت های صورت گرفته و قطعی نمودن اسناد هزینه از مراجع ذصلاح اخذ نماید.

۶- برای محاسبه تفاوت بهای سوخت، چنانچه سوخت توسط پیمانکار و در زمان تاخیر غیر مجاز تهیه شود، نرخ سوخت در زمان مجاز و طبق برنامه زمان بندی ملاک عمل قرار میگیرد، مگر اینکه نرخ زمان خرید سوخت (در زمان تاخیر غیر مجاز) کمتر از نرخ برنامه زمان بندی باشد، که در این حالت بهای سوخت در زمان خرید، ملاک عمل قرار میگیرد.

تبصره مهم:

دستگاههای اجرایی میتوانند بنا به تشخیص خود و در قبال پرداخت تفاوت بهای فوق مبادرت به اخذ تضمین مناسب از پیمانکار نموده و تا زمان تسویه حساب نزد کارفرما باقی بماند.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور  
استاندارد ملی خراسان رضوی

شماره:

تاریخ:

بسته:

«بسمه تعالی»

**((بسته شماره الف - ۱))**

جدول درصد سوخت مصرفی انواع ماشین آلات نیمه سنگین و سنگین

ردیف	نوع دستگاه	قدرت ماشین (بر حسب اسب بخار)	درصد سوخت مجاز	
			حداقل	حداکثر
۱	بنز ۲۶۲۸	۲۸۰ HP	۲۵	۵۵
۲	بنز ۲۶۲۴	۲۴۰ HP	۲۵	۵۵
۳	بنز ۱۹۲۴	۲۴۰ HP	۳۰	۳۵
۴	بنز ۱۹۲۱	۲۱۰ HP	۳۰	۳۵
۵	بنز ۱۳۱۳	۱۳۰ HP	۱۸	۳۰
۶	بنز ۹۱۱	۱۱۰ HP	۲۵	۳۰
۷	بنز ۸۰۸	۸۰ HP	۲۰	۲۵
۸	بنز ۶۰۸	۸۰ HP	۱۵	۲۵
۹	اتوبوس بنز	۲۴۰ HP	۳۰	۳۳
۱۰	میسی بوس		۱۳	۱۵
۱۱	بنز مایلو کامیون	۲۴۰ HP	۲۵	۵۵
۱۲	بنز مایلو تریلی	۲۸۰ HP	۲۵	۶۵
۱۳	ولو n15		۴۰	۵۰
۱۴	ولو n15		۲۵	۶۰
۱۵	ماک تریلی		۵۵	۷۵
۱۶	گریدر MG500		۲۵	۳۵
۱۷	گریدر MG530		۲۵	۳۵
۱۸	گریدر GD661		۲۵	۳۸
۱۹	گریدر 705	۱۸۰ HP	۳۰	۳۵
۲۰	گریدر G130	۱۵۵ HP	۱۴	۱۸
۲۱	گریدر G140	۱۸۵ HP	۱۵	۲۰
۲۲	گریدر G12	۱۴۰ HP	۱۵	۲۰
۲۳	گریدر G14	۱۸۵ HP	۲۰	۲۵
۲۴	گریدر G16	۲۳۰ HP	۲۵	۳۰



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کشور  
استانداری خراسان رضوی

شماره:

تاریخ:

پوست:

«بسمه تعالی»

((پوست شماره ۲))

راهنمای نحوه محاسبه مبلغ ما به التفاوت سوخت مصرفی

موارد مورد نیاز جهت محاسبه میزان سوخت مصرفی عبارتند از:

- ۱- برآورد اولیه و مشخص بودن حجم عملیات باقیمانده در هر آیتم از مورخ ۸۹/۹/۲۸ به بعد
- ۲- استخراج دستگاه ساعت، کارکرد دستگاه ماشین آلات مورد نیاز از جدول آنالیز بهاء آیتم های ردیف یک
- ۳- استخراج مقدار واحد مصرف سوخت هر دستگاه از جدول پوست شماره یک
- ۴- محاسبه مجموع حاصلضرب مقدار مصرف (ردیف ۳) در مقدار کارکرد (ردیف ۲) در حجم آیتم کار باقیمانده (ردیف ۱) به عنوان مصرف سوخت کل پروژه (۷)

مثال: حجم ۱۰۰۰ متر مکعب خاکبرداری در زمینهای سنگی، ردیف ۰۳۰۱۰۵ فهرست بهای راه و پاند

- کار انجام شده قبل از مورخ ۸۹/۹/۲۸ معادل ۳۰۰ متر مکعب

ردیف ۱ راهنما - کار باقیمانده بعد از مورخ ۸۹/۹/۲۸ معادل ۷۰۰ متر مکعب

ردیف ۲ راهنما - دستگاه ساعت کارکرد بولدوزر ۴۰۰ اسب بخار از آنالیز ردیف ۰۳۰۱۰۵ معادل ۰/۰۳۶

برای هر متر مکعب

ردیف ۳ راهنما - مقدار سوخت مصرفی لیتر  $(۶۵+۷۵) \times ۲$  معادل ۲۰ لیتر در ساعت

ردیف ۴ راهنما - محاسبه مصرف سوخت کل پروژه

$$V = 700 \times 0.036 \times 70 = 1764$$

محاسبه ما به التفاوت: F

$$F = (35000 - 165) \times 1764 \times 1/0.75 = 6,324,160 \text{ ریال}$$

توضیح: بولدوزر فوق الذکر دارای سهمیه فرضی نوع ۲ میباشد.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استاندارد ملی خراسان رضوی

## «بسمه تعالی»

ردیف	نوع دستگاه	قدرت ماشین (بر حسب اسب بخار)	درصد سوخت مجاز	
			حداقل	حداکثر
۲۵	بلدوزر D355	۲۱۰ HP	۶۵	۸۰
۲۶	بلدوزر D155	۲۶۰ HP	۵۵	۶۵
۲۷	بلدوزر D85	۱۸۰ HP	۳۰	۳۵
۲۸	بلدوزر D65	۱۲۰ HP	۲۵	۳۰
۲۹	بلدوزر D9	۱۰۰ HP	۶۵	۷۵
۳۰	بلدوزر D8	۳۱۰ HP	۵۰	۶۵
۳۱	بلدوزر D7	۳۳۰ HP	۲۵	۳۰
۳۲	بلدوزر D6	۱۶۵ HP	۲۰	۲۵
۳۳	لودر کومانسو W120	۲۴۰ HP	۲۵	۲۹
۳۴	لودر کومانسو W90	۱۵۲HP	۱۰	۱۴
۳۵	لودر کاتریلار ۹۵۰	۱۸۵ HP	۱۲	۱۵
۳۶	لودر کاتریلار ۹۶۶	۲۳۵ HP	۱۵	۲۲
۳۷	بیل مکانیکی ۹۱۳		۱۵	۱۸
۳۸	بیل بکهور		۸	۱۲
۳۹	خلطک چرخ لاستیکی	۹۰ HP	۱۰	۱۴
۴۰	خلطک چرخ آهنی	۱۰۰ HP	۱۴	۱۷
۴۱	خلطک چرخ آهنی ویرنه	۹۰ HP	۱۰	۱۴
۴۲	تراکتور		۸	۱۰
۴۳	لیلاند		۳۰	۳۵
۴۴	فن نی سر		۱۳	۱۷
۴۵	موتور برق برقی ۸ سیلندر GM		۲۵	۳۰
۴۶	موتور برق برقی ۲ سیلندر بنز		۴۵	۵۰
۴۷	موتور برق برقی ۶ سیلندر دونس		۲۰	۲۵
۴۸	موتور برق برقی ۱۲ سیلندر دونس		۴۰	۴۵

توضیح: ۱- درصد سوخت ماشین آلات نیمه سنگین بر حسب هر یک صد کیلو متر محاسبه میگردد. (دارای کارت سهمیه سوخت)

۲- درصد سوخت ماشین آلات سنگین بر حسب ساعت کار محاسبه میگردد. (ماشین آلات فاقد کارت سهمیه سوخت)

۳- نوع رانندگی و شرایط کار دستگاه در مصرف سوخت نیز تاثیر گذار خواهد بود.

(اسب بخار اعلام شده تقریبی میباشد و کاتالوگ دستگاه معیار اصلی میباشد.)

۴- در صورتیکه نوعی از ماشین آلات مورد استفاده در پروژه در لیست فوق قید نشده باشد، با توجه به قدرت ماشین

مذکور، نزدیکترین ماشین موجود در جدول، منظور میگردد.